



**DECRETO DIRIGENZIALE N. 327 /D/ del 21 MAG 2021**

**Oggetto** "Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della tratta autostradale A/20 in corrispondenza dei cavalcavia n. 3 e n. 4 rispettivamente ubicati al km. 27+940 e km. 29+339. Demolizione impalcati centrali dei cavalcavia nn. 3 e 4.

**Presa atto conferimento incarico di Progettista, redattore del PSC, Direttore dei Lavori, e relativi approvazione Spesa ed impegno somme, CIG n. \_\_\_\_\_**

**PREMESSO:**

- che il nuovo Codice della Strada, D.L.vo n. 285/92, all'art. 14 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade", stabilisce che "gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono alla manutenzione, alla gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi";
- che, pertanto, la manutenzione dell'Autostrada A20 Messina-Palermo, rientra tra i principali compiti istituzionali del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale Ente gestore di detta tratta autostradale;
- che attualmente è urgente ed indispensabile intervenire con lavori "Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relative alla manutenzione ordinaria dei cavalcavia sull'autostrada A20 Messina – Palermo";;
- che alla Società RCC Ingegneria, con Sede in Via Diodoro Siculo 10 95030 Tremestieri Etneo (CT) C.F. e P.I. 04707860872, iscritta all'albo unico regionale matr. n. 7855, rappresentata dall'ing. Cesare Costantino a seguito del disciplinare del 25/07/2019, veniva affidato l'incarico per la progettazione e la redazione del PSC per i "Lavori di manutenzione dei cavalcavia ricadenti in ambito Autostrada A/20 ME - PA compresi tra il Km 29,450 - 40,800 ed il Km 84,000 - 176,200, nonché delle gallerie artificiali FORNO e BAUSO";
- che è stato notificato a Questo Consorzio il decreto di sequestro preventivo n. 1040/20 R.G.N.R. Mod. 21 – n. 1106/20230 RG.GIP, con il quale vengono sequestrati i cavalcavia 3 e 4 dell'autostrada A20 ME-PA;
- che per quanto sopra è stato necessario estendere l'incarico della progettazione di manutenzione straordinaria originariamente affidato alla RCC anche al Cavalcavia 3 dell'Autostrada ME-PA A20, mentre il n.4 rientrava già nel suddetto incarico;
- che in data 07/04/2020 è stato proposto alla RCC, la suddetta estensione dell'incarico e in data 11/04/2020 la stessa accettava detto incarico con il medesimo ribasso offerto in data 25/07/2019;
- che con decreto 266/DG del 23/07/2020 veniva ratificato il suddetto incarico alla Società RCC rappresentata dell'Ing. Cesare Costantino;
- che preventivamente alla progettazione relativa alla manutenzione straordinaria si è reso necessario prevedere delle indagini conoscitive sui materiali di costruzione dei cavalcavia 3 e 4;
- che a seguito delle prove sui materiali effettuate, la Società RCC con la relazione del 22/06/2020, *"ha affermato che qualsiasi intervento di manutenzione delle porzioni di struttura a vista maggiormente degradate (le porzioni di impalcato a cavallo dei giunti presumibilmente mai riparati o sostituiti) o di consolidamento, sarebbe viziato dall'accertata scadente qualità dei calcestruzzi utilizzati in fase di esecuzione che, assieme all'assenza di documentazione "as-built", comporta l'impossibilità di stimare l'attuale livello di sicurezza per ipotizzarne un adeguato incremento mediante interventi di ripristino che ne consentano la loro completa riattivazione. E ne ha consigliato l'interdizione al traffico e la loro sostituzione".*



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

- che con verbale del 26/06/2020 i lavori di cui in oggetto sono stati dichiarati di somma urgenza, è stato individuato il RUP per il medesimo intervento e si è rappresentato che per detti lavori sarebbe stata redatta apposita perizia giustificativa a cura del progettista all'uopo incaricato, nel corpo del verbale di somma urgenza, ovvero della Società "RCC Ingegneria", rappresentata dall' Ing. Cesare Costantino a cui veniva affidato anche l'incarico di Direttore dei Lavori;
- che con la firma del disciplinare del 03.07.2020 si è provveduto a consegnare i servizi di cui sopra alla Società "RCC Ingegneria", rappresentata dall' Ing. Cesare Costantino, con sede in Via Diodoro Siculo, 10 - Tremestieri Etneo (CT) e determinata la spesa relativa alla redazione degli elaborati progettuali e per la Direzione Lavori, stimata ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), in relazione ad un importo presunto della somma urgenza di €.200.000,00 è pari ad €14.852,33 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 3.713,08 per un importo complessivo di €. 18.565,41 oltre IVA e oneri previdenziali (allegato al presente decreto), rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.Lgs.50/2016 così come modificato dal D.L. 76/2020 convertito in Legge con la n. 120 del 11/09/2020;
- che la Società "RCC Ingegneria", ha effettuato un ribasso del 14,72% sul superiore importo e pertanto la spesa per le prestazioni della predetta Società ammonta ad €. 15.019,42 oltre oneri previdenziali ed IVA così come si evince dal Disciplinare d'incarico;
- che con il decreto 539/DATE del 17/12/2020 è stata approvata la perizia relativa ai lavori di "Somma Urgenza" ed impegnato le spese per la "Demolizione degli impalcati centrali dei cavalcavia 3 e 4 A20 Messina – Palermo, per un importo dei lavori pari ad €. 518.902,13;
- che l'importo previsto per i servizi effettuati dalla Società "RCC Ingegneria", rappresentata dall' Ing. Cesare Costantino, e precisamente, redazione degli elaborati progettuali e Direzione Lavori, stimata ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), per progetto di importo dei lavori pari ad €.518.902,13 è pari ad €. 30.326,44 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 7.344,75 per un importo complessivo di €. 37.671,19 oltre IVA e oneri previdenziali (allegato al presente decreto), rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.Lgs.50/2016 così come modificato dal D.L. 76/2020 convertito in Legge con la n. 120 del 11/09/2020;
- che la Società "RCC Ingegneria", ha effettuato lo stesso ribasso del 14,72% sul superiore importo e pertanto la spesa per le prestazioni della predetta Società ammonta ad €. 32.125,99;
- che l'importo di cui sopra, relativo ai servizi per la progettazione e direzione lavori, è stato inserito del Q.E. approvato con il decreto 539/DATE del 17/12/2021;
- che con il decreto 302/DATE del 07/05/2021 è stata approvata la perizia di variante relativa all'appalto dei "lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della tratta autostradale A20 in corrispondenza dei cavalcavia n. 3 e n.4 rispettivamente ubicati al Km. 27+940 e km. 29.339"
- che l'importo per i servizi d'ingegneria prestati dalla RCC Ingegneria a seguito di perizia di variante, non è stato modificato;

**TUTTO CIO' PREMESSO**

**VISTO:**

- il ribasso effettuato in sede di firma del disciplinare d'incarico del 03/07/2020 dalla Società "RCC Ingegneria", rappresentata dall' Ing. Cesare Costantino;
- che la spesa, relativa ai servizi per la progettazione e direzione lavori, pari ad € 32.125,99 oltre IVA ed oneri previdenziali è da ritenersi congruo ed accettabile per l'amministrazione;

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**RITENUTO** di dover procedere alla presa d'atto del disciplinare d'incarico del 03/07/2020 e della relativa spesa di complessivi **€. 32.125,99** oltre IVA oneri previdenziali, per l'affidamento degli incarichi di che trattasi;

**VISTO** l'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.Lgs.50/2016 così come modificato dal D.L. 76/2020 convertito in Legge con la n. 120 del 11/09/2020 che, per affidamenti di importo inferiore ad € 75.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;

**CONSIDERATO** che si è trattato di spese urgenti ed indifferibili necessarie per la demolizione dei cavalcavia 3 e 4 dell'Autostrada A20 ME-PA;

**VISTO:**

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/08/2021 con nota n. 21344 del 28/04/2021 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

**VISTO** che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti,

**D E C R E T A**

**DI Prendere atto** del disciplinare d'incarico e della spesa di complessivi **€. 32.125,99** oltre IVA oneri previdenziali;

**DI DARE ATTO** che alla spesa per l'incarico, pari ad €. 40.761,44 IVA ed oneri previdenziali compresi, si farà fronte con le somme **impegnate** giusta decreto 539/DATE del 17/12/2020 del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio 2021 ed impegnate a favore della Società "RCC Ingegneria" P.I. 04707860872, rappresentata dall' ing. Cesare Costantino.

**DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti in quanto ad €. 40.761,44 nel corso dell'esercizio finanziario 2021.

Il Presente decreto annulla il decreto 266/DG del 23/07/2020.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti ed all'Ufficio di Ragioneria.

**Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio**  
*Ing. Dario Costantino*



**Vista: Il Direttore Generale**  
*Ing. Salvatore Minaldi*



**Allegati:**  
*Disciplinare*